1947

Turbopropulseur simple corps
Single spool turboprop engine

Snecma TB-1000

Puissance maximum sur l'arbre *Maximum power on the shaft*	1240 ch *925 kW*
Poussée résiduelle *Residual thrust*	250 kgf *2.45 kN*
Vitesse de rotation *Rpm*	14 000 tr/mn
Consommation spécifique *Specific consumption*	0,303 kg/ch/h *0.668 lb/lb/h*
Température entrée turbine (TET) *Turbine inlet temperature (TIT)*	720 °C *993 °K*
Débit d'air *Air flow rate*	9 kg/s *19.84 lb/s*
Rapport de pression *Pressure ratio*	4.5
Longueur *Length*	2 m 765 *9 ft 07*
Diamètre *Diameter*	0 m 70 *27 in 55*
Masse *Weight*	480 kg *1058 lb*
Réducteur *Reducer*	rapport 0/116 *reduction gear 0/116*

Seul turbopropulseur développé par la Snecma, le motoriste espérait que son TB-1000 B atteindrait 2 000 chevaux même si les premières versions n'atteignaient que 75 % de cet objectif. Ce moteur, qui était de toute façon trop voisin du Rolls-Royce " Dart " déjà en service, fut abandonné en 1952. Huit exemplaires furent construits.

SAFRAN